



دولة فلسطين

وزارة النقل والمواصلات

منهاج الفحص النظري

التصنيف العام: سياقة صحيحة

التصنيف الفرعي: سياقة صحيحة دراجة نارية

ملاحظة : إن الإجابة الصحيحة في جميع الأسئلة هي الإجابة رقم 1، ويتغير ترتيب الإجابات بشكل عشوائي في امتحان الفحص النظري

1

أي من الآتية تُعتبر من الظروف الصعبة التي تكمن في الطريق ؟

1. طريق ملساء .
2. طريق فيها جسور .
3. مسلك التسارع أو مسلك التباطؤ .
4. طريق ذات اتجاهين فيها ثلاثة أو خمسة مسالك .

2

أحد شروط الركوب على دراجة نارية:

1. ارتداء خوذة ( قبعة ) حسب المواصفات تكون مربوطة برأس الراكب بشكل يمنع سقوطها أثناء السير.
2. بشرط أن يهتم راكب الدراجة النارية بأن يكون خزان الوقود مليئاً وموئناً قبل البدء بالسير.
3. ارتداء خوذة غير مربوطة برأس راكب الدراجة.
4. بشرط أن يكون لدى راكب الدراجة النارية جهاز إنقاذ في حالة وقوع حادث.

3

لا ينقل سائق الدراجة النارية طرد أو رزمة أو متاع:

1. تمنعه من السيطرة التامة على الدراجة النارية.
2. تمكنه من الجلوس بشكلٍ مريح على الدراجة النارية.
3. غير مغلفة حسب الأصول.
4. تبرز خارج القسم الخلفي فقط.

4

ما هي المشكلة التي تنشأ عند اكتشاف عائق أمام الدراجة النارية في مرحلة متأخرة جداً؟

1. الوقت المتبقي لرد الفعل وللفرملة قصير جداً.
2. لا يوجد وقت كافي لتغيير الغيارات.
3. لا يمكن تقدير حجم الخطر بدقة.
4. لا توجد مشكلة باكتشاف المشكلة في وقت متأخر.

5

لماذا نقوم بتمويل الدراجة النارية أثناء الانعطاف؟

1. من اجل التغلب على تأثير القوة الطاردة عن المركز (القوة التي تعمل على الدراجة النارية في المنعطف).
2. من اجل إلغاء القوة الطاردة عن المركز تماماً.
3. من اجل تحسين مدى الرؤية والقدرة على رد الفعل عند حدوث المفاجآت في الطريق.
4. من اجل تحسين تماسك الإطارات بالشارع الجاف أو الرطب.

6

ماذا تسبب فرملة قوية أثناء الانعطاف بالدراجة النارية؟

1. ترحلق العجلة الخلفية.
2. ترحلق العجلة الأمامية.
3. لا توجد علاقة بين الفرملة وبين الترحلق.
4. ارتفاع العجلة الأمامية في الهواء.

7

ما هو الشيء المهم عند سيطرة دراجة نارية بجانب أو بالقرب من مركبات اخرى؟

1. خلق اتصال بصري مع سائقي المركبات الآخرين.
2. تقليص المسافة والحيز اللذان يمكنان من رد الفعل.
3. السيادة مع إبقاء القدمين على الأرض لتحسين التوازن.
4. ملائمة السرعة لسرعة المركبات.

8

عند سيطرة دراجة نارية، كيف يتم تجاوز مركبة اخرى:

1. عن يسار المركبة المراد مجاوزتها مع المحافظة على مسافة جانبية ملائمة.
2. عن يمين المركبة المراد مجاوزتها.
3. بأسرع ما يمكن.
4. بشكلٍ نرى فيه المركبة بالمرآتين.

متى تتم العودة بالدراجة النارية إلى مسلك سيرك عند انتهاء التجاوز؟

1. بعد الفحص في المرايا وتوجيه نظرة قصيرة إلى الخلف عن طريق الكتف الأيمن لمزيد من التأكد.
2. بعد مرور فترة معقولة من الوقت من لحظة المرور عن المركبة التي تم تجاوزها.
3. لا توجد ضرورة للعودة إلى المسلك السابق عند سيطرة دراجة نارية.
4. بعد مرور ثانيين من انتهاء التجاوز.

ما هو خطر المرور بالدراجة النارية بين صفوف المركبات الواقفة قبل المفترق؟

1. إمكانية التعرض لإصابة من جراء فتح باب مركبة فجأة.
2. على راكب الدراجة النارية أن يأخذ بعين الاعتبار بأنه يخيف سائقي المركبات دائماً.
3. لا يوجد خطر، هناك دائماً حيز كافي يُمكن من مرور مركبة تسير على عجلتين بصورة مريحة وأمنة.
4. الخطر هو أنه في رأس الصف وفي مقدمة المفترق لا يوجد مكان كافي بسبب كثرة المركبات التي تسير على عجلتين.

ما هي الاعتبارات في اختيار خوذة للدراجة النارية؟

1. خوذة حسب المواصفات توفر الحماية الكاملة (حتى للذقن) وتتناسب مع حجم ومبنى رأس راكب الدراجة النارية.
2. لا توجد أهمية لخوذة حسب المواصفات، لكن من المهم أن يكون مبنائها ديناميكي هوائي.
3. خوذة ذات نظام تهوية جيد وفيها أكبر عدد من أحزمة الربط.
4. المهم أن تناسب حجم ومبنى رأس راكب الدراجة النارية ولا توجد أهمية لقوة الخوذة.

كيف يمكن تحسين الرؤية عند ركوب دراجة نارية في المطر؟

1. بواسطة استعمال الواقي الأمامي الشفاف في الخوذة بدون خدوش ودهنه بمادة ضد البخار والرطوبة.
2. بالركوب بشكلٍ حذر وإضاءة مصابيح الضباب.
3. بواسطة إضافة وتركيب إضاءة قوية على الدراجة النارية واستعمال الضوء العالي بشكلٍ دائم.
4. بالركوب مع خوذة شتاء خاصة بدون واقي أمامي شفاف واستعمال نظارات واقية بشكلٍ مكثف.

كيف نوجه المرايا في الدراجة النارية؟

1. في وضع منتصب عندما تكون الدراجة النارية ومقودها بخط واحد.
2. بواسطة قياس زاوية المرآة ومكانها في الحيز.
3. بواسطة السفر البطيء في أوضاع مختلفة.
4. فقط في مؤسسة ترخيص وبواسطة جهاز خاص.